



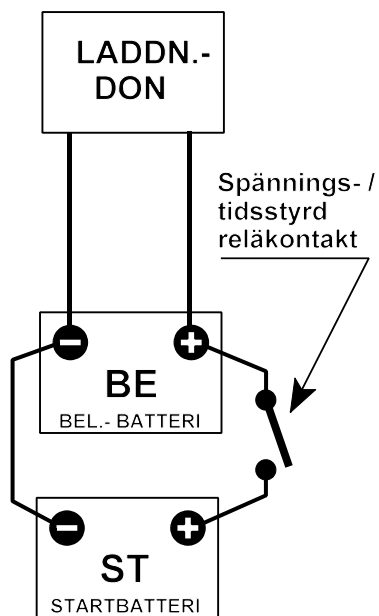
BSR 57 - Batteriseparator

För 12 volt och avsedd **endast** för laddningssystem i båtar med mindre inombordsmotorer med växelströmsgenerator max. 80A och **startbatterier max. 75Ah**. Anpassad för användning tillsammans med batterikännande regulator typ HELLA HPR, LADAC, VOLVO/PENTA SENSOR och liknande. BSR 57 har TRE reläbrytanslutningar.



BSR 70 - Batteriseparator

För 12 volt och avsedd **endast** för laddningssystem i båtar med inombordsmotor utrustad med växelströmsgenerator max 100A. Anpassad för användning tillsammans med batterikännande regulator typ HELLA HPR, LADAC, VOLVO/PENTA SENSOR och liknande. BSR 70 har FYRA reläbrytanslutningar.



Schemat visar principen för hur BSR 57 alt. BSR 70 kopplas in. Belysningsbatteriet är anslutet direkt till generatoren, startbatteriet via reläkontakten.

Tekniska data:

Max. kontinuerlig ström genom reläkontakten:

För BSR 57, 30A.

För BSR 70, 70A.

Tillslagsspänning och tillslagsfördröjning:

För BSR 57 och BSR 70, ca 13,6 volt och ca 1 minut.

Frånslagsspänning och frånslagsfördröjning:

För BSR 57 och BSR 70, ca 13,2 volt och ingen fördröjning.

Anslutningar:

M6-skruvar med låsbricka och mutter för ringkabelskor.

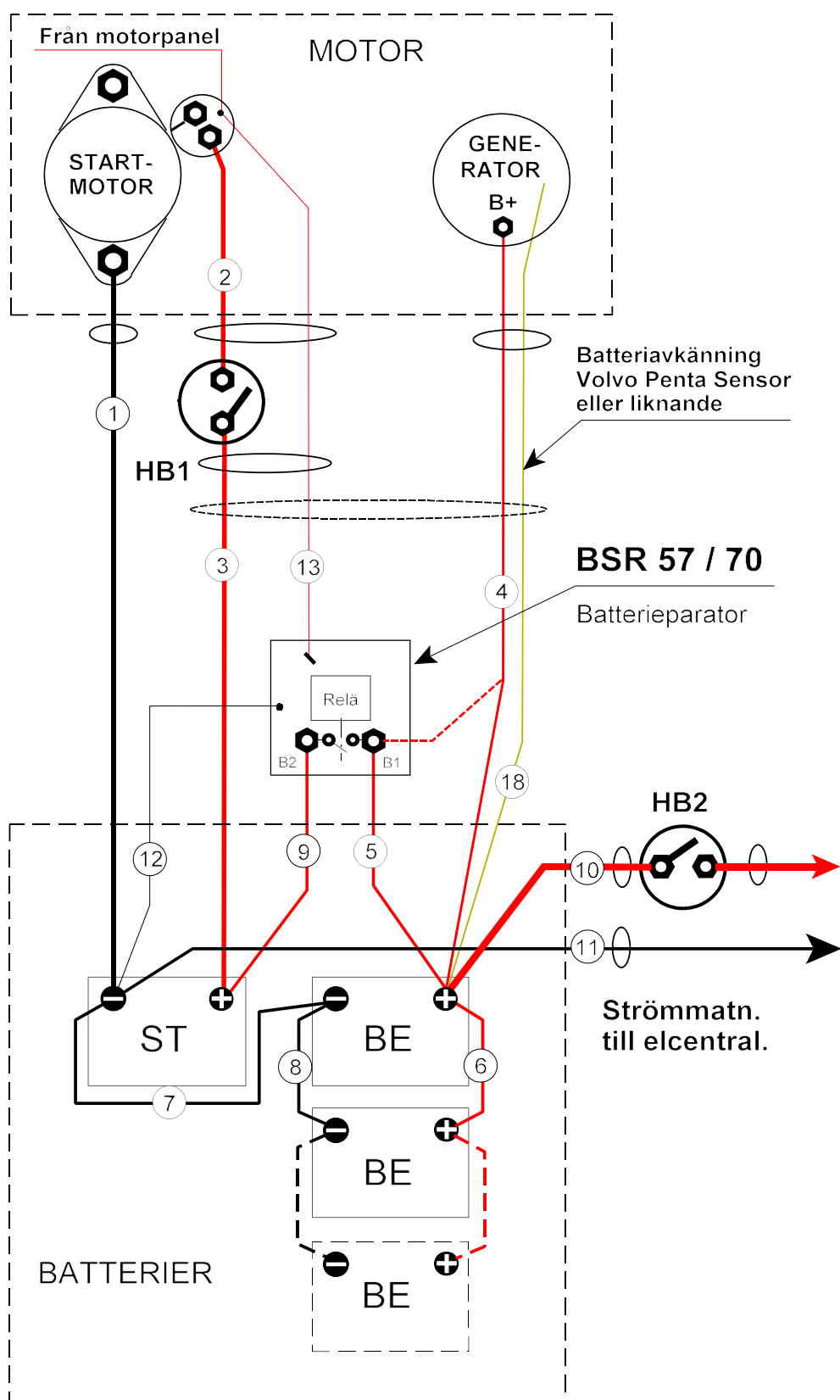
Kapsling:

Plastbox IP55, 115x115x60mm exkl. genomföringar.

Placering:

EJ i batteriutrymme eller motorrum. Max. omgivningstemp. 60°C.

Inkoppling, se nästa sida!



2 - batterisystem med BSR 57 / BSR 70